



HIGH SAFETY

Безопасность для отважных профессий



**ПАСПОРТ
СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ
ВТЯГИВАЮЩЕГО ТИПА
BEKAS (арт. HS-BKS02-2B)**



HIGH SAFETY

ООО «Высота - М»

t +7.495.998.1315
e info@high-safety.com
w high-safety.com

125424, г. Москва,
ул. Волоколамское шоссе,
д.73



TP TC 019/2011, ГОСТ Р ЕН 360-2008
ТУ 28.22.18-015-26937632-2017

СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ ВТЯГИВАЮЩЕГО ТИПА BEKAS (арт. HS-BKS02-2B)

Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!



1. ПРИМЕНЕНИЕ

СИЗ втягивающего типа (СЗВТ) является компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте.

Представляет собой средство защиты втягивающего типа с функцией самоблокировки.

СЗВТ используется одновременно для обеспечения подвижности пользователя и для защиты от падения (т.е. инспекционные работы, строительство, техническое обслуживание, работы в ограниченном пространстве и т. п.).

Автоматическое средство натяжения и возврата втягивающей ленты.

Карабин на вертлюге присоединяется к элементу крепления страховочной привязи (D-образному кольцу или удлиняющему хлястику) или к анкерной точке над головой пользователя..

Блокирующее устройство оснащено ленточным амортизатором.

Примечание! Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.

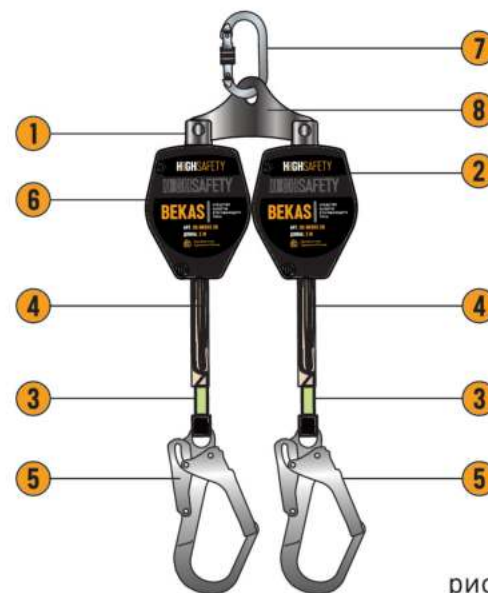


рис. 1

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Крепежный захват (вертлюг)
2. Корпус
3. Лента
4. Амортизатор
5. Карабин-крюк большой
6. Маркировка
7. Карабин овальный
8. Соединительная пластина

ОПИСАНИЕ

СИЗ втягивающего типа (рис. 1) состоит из корпуса, ленты и ленточного амортизатора. Оснащено карабином-крюком большим на конце ленты, класса Т, с двойным пальчиковым запирающим устройством (зев: 56 мм) и карабином овалом на вертлюге, класса В, с винтовым запирающим устройством (зев: 18 мм).

Корпус: полиамид.

Лента: полиамидная, толщина 2 мм, ширина 22 мм, длина 2 м.

Длина нераскрытого амортизатора 150 мм.

Длина раскрытого амортизатора 600 мм

Температура эксплуатации: от -60°C до +60°C.

СЗВТ изготовлено из искробезопасных материалов и является взрывобезопасными (ознакомьтесь или скачайте сертификат соответствия можно на сайте производителя). Маркировка взрывозащиты: IIC Ga T6.

СИЗ втягивающего типа BEKAS (арт. HS-BKS02-2B) двухплечевое.

Допускается использовать на объектах со взрывоопасными средами.

2. МАРКИРОВКА

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАММ (рис.2):

- 1 - Перед использованием провести тщательный визуальный осмотр
- 2 - Фактор падения 0
- 3 - Фактор падения 1
- 4 - Фактор падения 2
- 5 - Перед использованием провести функциональную проверку
- 6 - Допустимый диапазон температур при эксплуатации

На изделии нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 3):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год изготовления*
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер*
- Технические характеристики

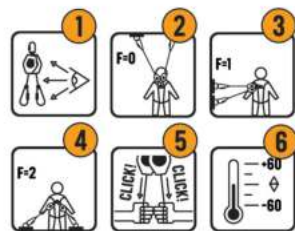
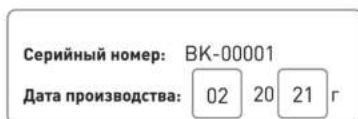


рис. 2



* Дата изготовления и серийный номер вынесены в отдельную наклейку на корпусе СЗВТ.

рис. 3

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

ВНИМАНИЕ! Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Выполнять какие-либо модификации средства защиты.
2. Выполнять ремонт средства защиты.
3. Использовать средство защиты не по назначению.
4. Совместное использование элементов/компонентов системы, влияющих на свойства безопасности друг друга.
5. Использовать средство защиты с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация, разрывы - виды дефектов указаны в «Инструкции по периодической проверке» - п.8).

6. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.

7. Превышать разрешенную нагрузку.

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии необходимого свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 4).

В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не превышает 6 кН.

На рисунке 4 указаны места крепления с факторами падения 0, 1 и 2, а также необходимое свободное пространство под пользователем.

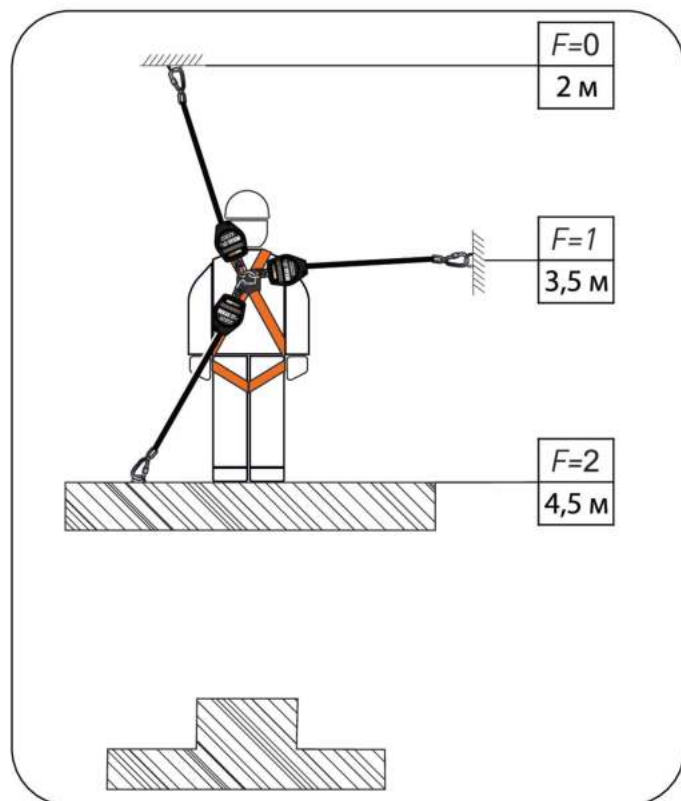


рис. 4

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в его рабочем состоянии, а именно:

- Внимательно изучить данный Паспорт.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке» - см. п. 8.
- Внести данные в Формуляр и сделать отметку о проведенной проверке. Таким образом компетентное лицо впервые вводит изделие в эксплуатацию. Вся информация о средстве защиты (название, серийный номер, дата ввода в эксплуатацию, информация по осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в Формуляре.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! использовать устройство без заполненного должным образом Формуляра. Ответственность за разработку и заполнение Формуляра несет эксплуатирующая организация.

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр выданных им СИЗ до и после каждого использования!

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Когда устройство не эксплуатируется, лента должна находиться в собранном положении. Используйте сигнальный шнур для подтягивания ленты. Не соблюдение правил по эксплуатации ведет к уменьшению фактического срока службы блокирующего устройства и его поломке.

6.1 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СТРАХОВОЧНОЙ ПРИВЯЗИ (рис. 5)

Для останова падения необходимо присоединять СЗВТ за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена (рис. 6, 7).

Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, также обозначенных, элементов (рис. 8).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- присоединяться к одиночным точкам, имеющим маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»! (рис. 9)
- присоединяться к D-образным кольцам на пояском ремне для останова падения (рис. 10).

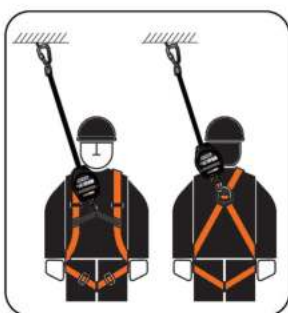


рис. 5



рис. 6

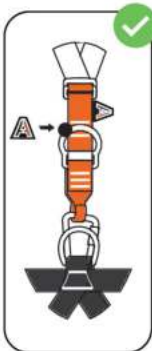


рис. 7



рис. 8



рис. 9

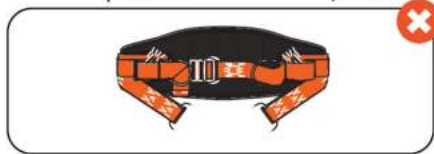


рис. 10

6.2 ПРИСОЕДИНЕНИЕ К АНКЕРНОМУ УСТРОЙСТВУ

На поворотный вертлюг (1) крепится овальный карабин (2).

Далее овальным карабином необходимо присоединиться к D-образному кольцу (3) на спине страховочной привязи.

Карабины (4) крепятся к анкерным точкам (5) (например, AP004, рис. 11).

Форма и строение конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства.

Правильно присоединять карабины каждого СЗВТ к разным анкерным точкам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- присоединять к двухплечевому СЗВТ более одного пользователя одновременно (рис. 12).
- присоединяться двумя карабинами к одной и той же анкерной точке (рис. 13)

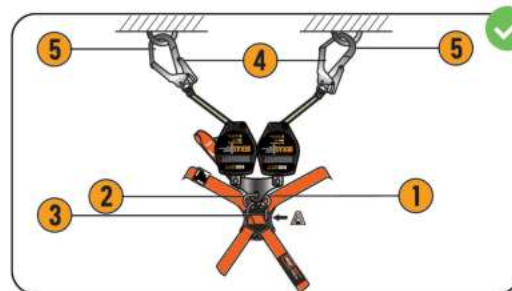


рис. 11



рис. 12



рис. 13

При установке двухплечевого СИЗ втягивающего типа к D-образному кольцу на задней части страховочной привязи система защиты от падения с использованием СИЗ втягивающего типа может использоваться для продолжительной защиты от падения при подъеме, спуске или боковом перемещении (рис. 14).



рис. 14

7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке» - п. 8.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств индивидуальной защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию, выбраковке, утилизации.

КТО?



Компетентное лицо - лицо, которое :

- обучено по охране труда при работе на высоте и имеет 3 группу по безопасности работ на высоте (согласно п. 15 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г.);



Пользователь - лицо, которое осуществляет применение средства защиты по назначению.

ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОВЕРОК:

При эксплуатационной проверке особое внимание обращают на:

- способность ленты свободно вытягиваться и втягиваться;
- остановку ленты при резком приложении нагрузки;
- общее повреждение корпуса;
- работу запирающего механизма;
- эффективность работы возвратной пружины соединительных карабинов.

Плановая и внеплановая проверки включают в себя те же самые проверки, что и при эксплуатационной проверке, а также:

- визуальную проверку состояния и функционирования СЗВТ;
- внешний осмотр СЗВТ на предмет отсутствия механических повреждений, следов коррозии и деформации;
- проверку наличия маркировок и срока годности изделия.

ХОД ПРОВЕРКИ:

Визуальный осмотр:

1. убедитесь, что средство защиты не подвергалось ремонту, его модификация не менялась.
2. проверьте маркировку на изделии. Она должна быть разборчивой и легко читаться (рис. 15).
3. убедитесь, что срок годности изделия не истек.

4. тщательно проверьте корпус на предмет механических, химических и тепловых повреждений (рис. 16). Устройство следует незамедлительно изъять из эксплуатации в случае обнаружения повреждения или деформации отдельных компонентов, отсутствия необходимых болтов или гаек.

5. проверьте ленту на отсутствие повреждений:

- в отсутствии порезов и иных следов механического воздействия (рис. 17);
- в отсутствии признаков термического, химического воздействия (например, точечное изменение цвета);
- лента одной ширины по всей длине, имеет одинаковую гибкость и упругость (рис. 18).

Устройство должно быть незамедлительно изъято из эксплуатации при обнаружении замятия ленты, увеличения или уменьшения её ширины или длины.



рис. 15



рис. 16



рис. 17



рис. 18

6. проверьте состояние швов на концевых петлях (рис. 19). Все швы на ленте имеют контрастный цвет. Торчащие нитки нельзя обрезать, прижигать.

7. проверьте верхнюю соединительную скобу и карабин-крюк (их заклепки, петли, пружины, запирающие и регулирующие механизмы) на отсутствие механических повреждений, деформацию, коррозию или износ (рис. 20, 21).

В зависимости от условий эксплуатации на поверхности соединительных элементов могут появиться следы коррозии. Если коррозия носит поверхностный характер и не влияет на техническое состояние и работоспособность соединительных элементов, то допускается дальнейшее использование СЗВТ. В случае, если коррозия наносит ущерб прочности нагружаемой системы или ее техническому состоянию, мешает правильной работе затвора и запирающего механизма, средство защиты необходимо немедленно изъять из эксплуатации.



рис. 19



рис. 20



рис. 21

8. проверьте чехол амортизатора (рис. 22). Убедитесь:

- в отсутствии повреждений, порезов и иных следов механического воздействия;
- в отсутствии влаги, грязи или плесени под чехлом;
- амортизатор должен быть целостным и все его элементы должны быть скрыты чехлом.



рис. 22

Функциональная проверка:

- проверьте работу затвора карабина. После спуска запирающего механизма, затвор должен автоматически запирают соединитель. Если затвор не закрывается автоматически, карабин необходимо изъять из эксплуатации. В закрытом положении запирающий механизм должен предотвращать случайное открытие затвора.
- проверьте работу стягивающего и замедляющего механизма посредством натягивания ленты с максимальной силой. При нормальной работе механизма лента блокируется, а при ослаблении защелки, устройство свободно скручивает ленту (стягивает её) (рис. 23).
- проверьте соединение между амортизатором и лентой.



рис. 23

КУДА?

Отметка о периодической проверке заносится в Формуляр.

РЕЗУЛЬТАТ

Устройство, имеющее признаки повреждения (трещины, деформации элементов, разрывы, признаки гниения, прожоги, следы химических продуктов и пр.), должно быть изъято из эксплуатации.

Если невозможно сделать четкое заключение о состоянии изделия, его отправляют на проверку изготовителю или его аккредитованному представителю для принятия решения о возможности дальнейшего использования.

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки устройства хорошо подходит обычная теплая вода и слабощелочные чистящие средства (например, мыло). Очистить устройство необходимо с помощью тряпки, ветоши, смоченной в теплом мыльном растворе, смыть раствор и насухо протереть. Устройство не разбирать! Чистить только снаружи.

Не следует применять высокоабразивные или содержащие металл губки и моющие средства, которые могут поцарапать или иным образом повредить материалы СЗВТ. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

10. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений.

СЗВТ должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

